

## Montage d'une pipe Tapie sur un moteur 315

J'avais depuis quelques temps cette pipe et j'ai décidé de la monter sur mon Coupé 1000 pour voir ce que cela donne !!!!!

Ce n'est pas si simple ! Je n'ai trouvé aucun renseignement à ce sujet mais à force de chercher j'ai déniché sur un forum (Simca Compétition) un possesseur de Simca 1000 qui avait monté ce type de pipe et celui-ci m'a donné certaines indications qui ont confortés mes interrogations tel que embouts de fils de bougies, bougies inaccessibles une fois la pipe montée sur la culasse, carter de ventilation !!!!! et j'en passe !!!!!



Ferrure avec renvoi commande starter



Ferrure commande papillons



Commande papillons sur carburateur



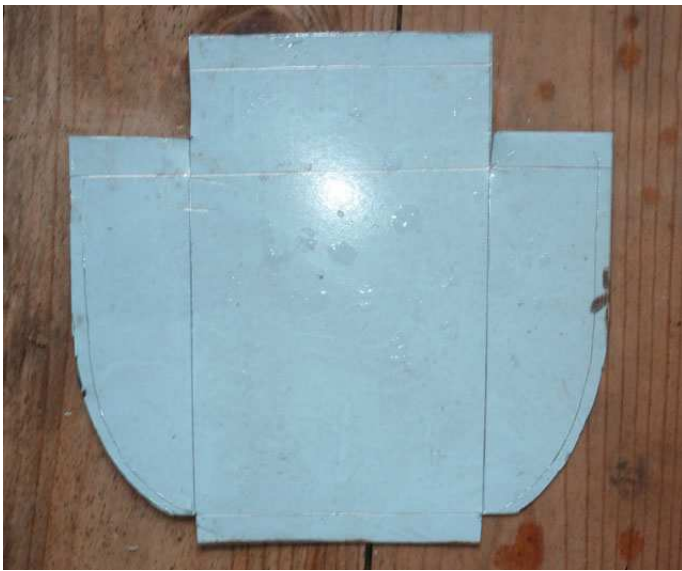
Capuchons de fils soudés pour les 2 bougies centrales



Pipe montée, les 2 bougies centrales sont inaccessibles.



Découpe du carter de ventilation



Découpe de la tôle pour carter de ventilation



Mise en forme de cette tôle



Mise en place et soudage



Carter de ventilation terminé



Confection de la bache de récupération des vapeurs d'huile et de son support



Bâche de récupération des vapeurs d'huile en place



Ouf ! c'est terminé et ça tourne !!!! après un réglage de la richesse et du ralenti bien sûr.

Il n'y a plus qu'à trouver une pipe d'échappement appropriée afin de bénéficier de l'amélioration de l'admission mais cela n'est pas gagné !!!!!!!!!!!!!!!

En résumé, pour le montage de cette pipe Tapie sur un moteur 315 il faut :

- De la tôle de 1,5mm pour confectionner les ferrures pour la commande du starter et du câble d'accélérateur.
- De la tôle de 1mm pour réaliser la modification du carter de ventilation.
- Deux embouts coudés pour les fils de bougies centrales.
- Un petit réservoir pour la récupération des vapeurs d'huile.
- Une durite pour la liaison entre la sortie de culasse et la pompe à eau.
- Réglage actuel du carburateur Wéber 40 DCEO (d'après les normes de calcul Wéber) :
- Buses de 27mm avec cornets de 40 de long (filtre à air en mousse)
- Gicleurs d'air : 190
- Gicleurs essence : 120
- Tube d'émulsion : F15
- Gicleurs de ralenti : 50F11
- Gicleur de pompe de reprise : 45
- Gicleur de starter : 65F5
- Ces réglages seront peut être modifiés après les essais sur route.
-